

Seat No.: _____

Enrolment No. _____

GUJARAT TECHNOLOGICAL UNIVERSITY
Diploma Engineering Semester –IV Examination Dec. - 2011

Subject code: 340203

Date: 09/12/2011

Subject Name: Basic Automobile Design

Time: 10.30 am – 1.00 pm

Total Marks: 70

Instructions:

1. Attempt all questions.
2. Make suitable assumptions wherever necessary.
3. Figures to the right indicate full marks.
4. English version is considered Authentic.

Q.1 (a) Explain the design criteria of piston. **07**

(b) What is factor of safety? List various factors on which it depends. **07**

Q.2

(a) Find piston head thickness, ring dimensions and pin dimensions for 4 stroke engine from following data. **07**

Cylinder bore:120mm, Stroke:140mm,
Max. gas pressure:6.2 N/mm², IMEP:0.4 N/mm²,
Mech. efficiency:85%, Fuel consumption:0.16 kg/BP/Hr,
HCV:41850 KJ/kg, Speed:2400 rpm,
C=0.05, k=45.7 W/m/°C, T_c-T_e=240°C,
Radial wall pressure:3.56*10⁴ N/mm²,
Allowable bending stress for ring:96Mpa,
Bearing pressure at the small end:26.5 N/mm², Take l/d=1.3.

(b) Explain design procedure of connecting rod and list various forces acting on it. **07**

OR

(b) Find the dimension of I-section of connecting rod from following data. **07**

Mass of reciprocating part:4.1 kg, Engine speed:2800 rpm,
Length of connecting rod :360 mm, Stroke:180mm,
Cylinder bore:140 mm, Factor of safety:5.6,
Max. explosion pressure:3.6MPa, a=1/7400,
Crushing stress:290MPa, No. of bolts:2,
Tensile stress on bolt: 56MPa, Take 4t*t*5t section.

Q.3

(a) Explain the design criteria for crankshaft. **07**

(b) A single dry plate clutch is to be designed to transmit 12 kW at 650 rpm. **07**
Find:

- 1) Diameter of the shaft.
 - 2) Mean radius and face width of friction lining if the ratio of mean radius to face width is 4.
 - 3) Outer and inner radii of clutch plate.
- Take shear stress for shaft material is 45 N/mm², intensity of pressure 0.072 N/mm² and coefficient of friction as 0.3.

OR

Q.3 (a) List the material and manufacturing process for crank shaft and explain bearing pressure and stresses on crank shaft. **07**

(b) Find the diameter of connecting rod, if length of the connecting rod for slow speed diesel engine is 300cm, cylinder diameter 130cm and stroke 150cm. maximum gas pressure 55 kg/cm², factor of safety=20, E=2.1*10⁶ kg/cm². **07**

Q.4

- (a) Define: **07**
 (i) Gear Ratio (ii) Module (iii) Diametral pitch (iv) Center Distance
- (b) Design a C.I. flywheel to store 85,000 kg.m of energy at 300rpm the radius of gyration is 180cm calculate the weight and cross section of the rim, if density for C.I is $7.25 \times 10^{-3} \text{ kg/cm}^3$ and 90% of the energy is absorbed by rim. **07**

OR

- Q. 4** (a) Explain working of synchromesh gear box. **07**
 (b) Explain working of 4 wheel drive mechanism. **07**

- Q.5** (a) With turning moment diagram explain fluctuation of energy in flywheel. **07**
 (b) The scales for the turning moment diagram for an engine are as follow. **07**
 Turning moment: 1mm=5 N-m and Crank angle: 1mm=1°
 The turning moment diagram is repeated at every $\frac{1}{2}$ of engine revolution and the areas above and below the mean line are 295,685,40,340,960,270 mm².
 Find the mass of 300mm diameter flywheel rim when the coefficient of fluctuation of speed is 0.3% and engine speed is 1800 rpm. Also find the cross section of the rim when its width is twice the thickness. Take density as 7250 kg/m³.

OR

- Q.5** (a) Explain the necessity of flywheel in multicylinder IC engine. **07**
 (b) A single plate friction clutch is to have a maximum capacity of 80 H.P at 2000rpm. Clutch facing has a co-efficient of friction is 0.4. The permissible pressure is 2.15 kg/cm². Determine the diameter of clutch facing if the inner is 0.7 times the outer diameter. Assume uniform wear condition. **07**

પ્રશ્ન-૧	અ પિસ્ટનનો ડીઝાઈન કાયદેરીયા સમજાવો. બ ફેક્ટર ઓફ સેફ્ટી શું છે? તે શેની ઉપર આધાર રાખે છે?	07 07
પ્રશ્ન-૨	અ આપેલી માહિતી પરથી પીસ્ટન હેડની જાડાઈ પીસ્ટન પીન તથા રીંગા માપ શોધો સીલીન્ડર બોર:120mm, સ્ટોક:140mm, મહત્તમ ગેસ દબાણ:6.2 N/mm², ઈન્ડિકેટેડ મીન ઈફેક્ટીવ પ્રેશર:0.4 N/mm², મીકેનીકલ ક્ષમતા:85%, બળતણ વપરાશ:0.16 kg/BP/Hr, એચસીવી:41850 KJ/kg, ઝડપ:2400 rpm, C=0.05, k=45.7 W/m/°C, Tc-Te=240°, રેડીય વોલ પ્રેશર:3.56*10⁴ N/mm², રીંગ માટે ની બેન્ડીંગ સ્ટ્રેસ:96Mpa, નાના છેડા પર બેરીંગ પ્રેશર:26.5 N/mm², 1/d=1.3 લો. બ કનેક્ટીંગ રોડની ડીઝાઈન માટેની રીત વર્ણવો તથા તેની પર લાગતા વિવિધ બળો જણાવો. અથવા બ આપેલ માહિતી પરથી કનેક્ટીંગ રોડના I સેક્શનના માપ શોધો રેસીપ્રોકેટીંગ ભાગોનું વજન:4.1 kg, એન્જીનની ગતિ:2800 rpm, કનેક્ટીંગ રોડની લંબાઈ:360 mm, સ્ટોક:180mm, સીલીન્ડર બોર:140 mm, ફેક્ટર ઓફ સેફ્ટી:5.6, મહત્તમ ગેસ દબાણ:3.6MPa, a=1/7400, ક્રશીંગ સ્ટ્રેસ:290MPa, બોલ્ટની સંખ્યા:2, બોલ્ટ પરની ટેન્સાઈલ સ્ટ્રેસ : 56MPa, સેક્શન : 4t*t*5t.	07 07 07
પ્રશ્ન-૩	અ કેન્ક શાફ્ટ ની ડીઝાઈન માટેના સિધ્ધાંતો વર્ણવો. બ 650 rpm. ની ગતિએ ફરતા તથા 12 kW નું વહન કરતા કલચ માટે નીચેની બાબતો શોધો: 1) શાફ્ટનો વ્યાસ 2) મીન ત્રિજ્યા અને ફેસ વીડીથનો ગુણોત્તર 4 હોય તો મીન ત્રિજ્યા અને ફેસ વીડીથ. 3) કલચ પલેટની અંદરની અને બહારની ત્રિજ્યા. શાફ્ટ મટેરીઅલ માટે શીઅર સ્ટ્રેસ:45 N/mm², દબાણ ની તિવ્રતા:0.072 N/mm² ધર્ષણાંક:0.3. અથવા	07 07
પ્રશ્ન-૩	અ કેન્ક શાફ્ટ માટેનું મટેરીઅલ તથા મેન્યુફેક્ચરીંગ પ્રોસેસ જણાવો તથા કેન્ક શાફ્ટ પરના બેરીંગ પ્રેશર અને વિવિધ સ્ટ્રેસ વર્ણવો. બ ધીમી ગતિએ ચાલતા ડિઝલ એન્જીનના કનેક્ટીંગ રોડની લંબાઈ:300cms, સીલીન્ડર બોર નો વ્યાસ130cm અને સ્ટોક લંબાઈ:150cm.વધુમાં વધુ ગેસનું દબાણ 55 kg/cm² હોય તો કનેક્ટીંગ રોડ નો વ્યાસ શોધો. ફેક્ટર ઓફ સેફ્ટી=20, E=2.1*10⁶kg/cm².	07 07
પ્રશ્ન-૪	અ વ્યાખ્યા આપો: (i) ગીયર રેશીયો(ii) મોડ્યુલ (iii) ડાયમેટ્રલ પીચ (iv) સેન્ટર ડિસ્ટન્સ બ 85,000 kg m શક્તિ,300rpm ઉપર સંગ્રહિત કરતા કાસ્ટ આયર્નના ફ્લાયવ્હીલની ડીઝાઈન કરો. રેડિયસ ઓફ ગાયરેશન 180cm છે. રિમના વજન અને આડછેદની ડીઝાઈન કરો, કાસ્ટ આયર્નની ઘનતા 7.25*10⁻³kg/cm³ હોય અને90% શક્તિ રિમમાં શોષાય છે. અથવા	07 07
પ્રશ્ન-૪	અ સીક્રોમેશ ગીયર બોક્ષનું વર્ણન કરો. બ 4 વ્હીલ ડ્રાઈવ મીકેનીસમ વર્ણવો.	07 07
પ્રશ્ન-૫	અ ટર્નીંગ મોમેન્ટ ડાયગ્રામ સાથે ફ્લાયવ્હીલમાં એનર્જી ફ્લેક્ચુએશન સમજાવો. બ એક એન્જીનના ટર્નીંગ મોમેન્ટ ડાયગ્રામ માટેના સ્કેલ માપ આ મુજબ છે. ટર્નીંગ મોમેન્ટ:1mm=5 N-m અને કેન્ક ઍંગલ:1mm=1° ટર્નીંગ મોમેન્ટ ડાયગ્રામ એન્જીનના દર 1/2 આંટાએ બદલાય છે. તથા મીન રેખાની ઉપર અને	07 07

નીચેનું ક્ષેત્રફળ $295,685,40,340,960,270 \text{ mm}^2$ છે.

જો ફ્લાયવ્હીલ રીમનો વ્યાસ 300mm હોય અને સ્પીડ ફલ્કયુએશનનો સહગુણક 0.3% હોય તથા એન્જીનની ગતિ 1800 rpm તો દળ શોધો. તથા રીમની પહોળાઈ તેની જાડાઈ કરતા બમણી હોય તો રીમના આડછેદનું ક્ષેત્રફળ શોધો. ફ્લાયવ્હીલ ની ઘનતા 7250 kg/m^3 લો.

અથવા

પ્રશ્ન-૫

- અ મલ્ટી સીલીન્ડર IC એન્જીન માટે ફ્લાયવ્હીલની જરૂરીયાત વર્ણવો.
- બ એક સીંગલ વ્હેટ ફીક્શન કલચની ક્ષમતા 2000rpm . 80 H.P. છે. કલચ ફેસીંગનો કો-એફીસીયન્ટ ઓફ ફીક્શન 0.4 છે. પરમીસીબલ પ્રેશર 2.15 kg/cm^2 છે. જો અંદરનો વ્યાસ બહારના વ્યાસથી 0.7 જેટલો હોય તો કલચ ફેસીંગનો વ્યાસ શોધો. યુનીફોર્મ વીયર કંડીશન દોરો.

07

07
