

Seat No.: _____

Enrolment No. _____

GUJARAT TECHNOLOGICAL UNIVERSITY

DIPLOMA ENGG.- Vth SEMESTER-EXAMINATION – JUNE- 2012

Subject code: 331902

Date: 12/06/2012

Subject Name: Thermodynamics

Time: 10:30 am – 01:00 pm

Total Marks: 70

Instructions:

1. Attempt all questions.
2. Make suitable assumptions wherever necessary.
3. Figures to the right indicate full marks.
4. English version is considered to be Authentic

- Q.1** (a) Define **04**
(1) Enthalpy (2) Entropy (3) Internal Energy (4) Temperature
- (b) Define System and classify it on basis of mass and energy transfer, explain each type with suitable practical example showing boundary for it. **05**
- (c) Differentiate between (1) Heat and Work (2) Path function and Point function **05**
- Q.2** (a) Derive Steady Flow Energy Equation (SFEE) and apply it to steam turbine **05**
- (b) State Kelvin Planck and Clausius Statement of Second Laws of Thermodynamics **02**
- (c) (1) Explain Joule's Experiment for first law of Thermodynamics **07**
(2) Define Heat Pump and Refrigerator, give difference of both
- OR**
- (c) (1) Explain Thermodynamics Temperature Scale **07**
(2) State Limitations of first Law of Thermodynamics
- Q.3** (a) Derive equation of Work for Polytropic Process. **05**
- (b) 1 Kg of Air at pressure 1 bar absolute and Temperature 30 °C is compressed adiabatically up to 28 bar absolute find (1) Initial Volume (2) Work done (3) Change in Internal Energy. Take $\gamma = 1.41$ $C_p = 1.003 \text{ KJ/kg}^\circ\text{K}$ **05**
- (c) Draw P-V and T- ϕ diagram for (1) Adiabatic process (2) Polytropic Process **04**
- OR**
- Q.3** (a) Derive Equation for work, heat and internal energy for Isothermal Process. **05**
- (b) 0.6 liter of Gas is at 1 bar absolute pressure and 40 °C temperature. It is compressed polytropically up to 0.1 liter. Find out work done during the process. Take index of compression $n = 1.3$ and take value of $C_v = 0.71 \text{ KJ/kg}^\circ\text{K}$ and $R = 0.287 \text{ KJ/kg}^\circ\text{K}$. **05**
- (c) Explain in brief (1) Boyle's law (2) Charles' law. **04**
- Q.4** (a) With the help of P-V and T- ϕ diagram explain Brayton cycle and derive equation of Thermal Efficiency for it. **05**

- (b) Compare Otto cycle, Diesel cycle and Dual cycle with help of P-V and T-Ø diagram on following 05
 (1) for constant compression ratio and heat addition
 (2) for constant compression ratio and heat rejection
- (c) In one diesel engine has cylinder diameter 20 cm, stroke length 25 cm and clearance volume of 500 cm³. If fuel is cut off at 5% of stroke length find air standard efficiency. Take $\gamma = 1.41$ 04
- OR**
- Q. 4** (a) Explain Otto cycle with P-V and T-Ø diagram and derive equation of Thermal Efficiency for it. 05
- (b) Explain Carnot gas cycle with P-V and T-Ø diagram. Derive equation of Thermal Efficiency for it. And give reasons for not becoming practically possible cycle. 05
- (c) In engine working on diesel cycle, compression ratio is 15 and fuel is cut off at 5% of stroke length, find out air standard efficiency. Take $\gamma = 1.41$ 04
- Q.5** (a) Define Triple Point, draw Triple Point diagram for H₂O 05
 (b) Explain separating calorimeter 04
 (c) 10 Kg of water at 30 °C is converted in to wet steam of dryness fraction 0.85 at constant pressure of 10 bar absolute. Then find out heat added to the water and change in volume. $C_{pw}=4.18$ KJ/kgk 05
- OR**
- Q.5** (a) Draw Mollier diagram for steam and show(1) Throttling Process(2) Isentropic Process (3) Isothermal Process 05
- (b) Explain Throttling calorimeter with neat sketch. 04
- (c) 5 kg of steam at 10 bar pressure and 0.9 dryness fraction is converted at constant pressure in to 50°C degree of Superheat steam. Find out change in enthalpy and entropy of this steam. Take $C_{ps} = 2.0$ KJ/Kg 05

- પ્રશ્ન-1** અ વ્યાખ્યા આપો 04
 (1) એન્થાલ્પી (2) એન્ટ્રોપી (3) આંતરિક શક્તિ (4) તાપમાન
- બ થર્મોડાયનમિક સીસ્ટમની વ્યાખ્યા આપો અને ઉર્જા અને દળના વિનિમયના આધારે તેનું વર્ગીકરણ કરો અને દરેક યોગ્ય વ્યવહારુ ઉદાહરણ સાથે બાઉન્ડરી દોરી સમજાવો. 05
- ક તફાવત આપો (1) ઉષ્મા અને કાર્ય (2) પાથ ફંક્શન અને પોઈન્ટ ફંક્શન 05
- પ્રશ્ન-2** અ સ્ટેડી ફ્લો એનર્જીનું સમીકરણ તારવો અને સ્ટીમ ટરબાઈન માટે તેનો ઉપયોગ કરો. 05

- બ થર્મોડાયનેમિક્સના બીજા નિયમના કેલ્વીન પ્લાંક અને કલોસિયસના વિધાન લખો. 02
- ક (1) થર્મોડાયનેમિક્સના પ્રથમ નિયમના અનુસંધાનમાં જૂલનો પ્રયોગ વર્ણવો. 07
(2) હીટ પમ્પ અને રેફ્રીજરેટરની વ્યાખ્યા આપો અને બન્નેનો તફાવત આપો
- અથવા
- ક (1) થર્મોડાયનેમિક્સ તાપમાન સ્કેલ સમજાવો. 07
(2) થર્મોડાયનેમિક્સના પ્રથમ નિયમની મર્યાદા જણાવો.
- પ્રશ્ન-3 અ પોલીટ્રોપીક પ્રોસેસ માટે કાર્યનું સુત્ર તારવો. 05
- બ 1 Kg હવા જેનું દબાણ 1 બાર નિરપેક્ષ અને તાપમાન 30 °C છે તેને એડિયાબેટિક પ્રોસેસ દ્વારા દબાવવામાં આવે છે જેથી તેનું નિરપેક્ષ દબાણ 28 બાર થાય છે તો શોધો (1) શરૂઆતનું કદ (2) થયેલ કાર્ય (3) આંતરિક એનર્જી નો ફેરફાર. $\gamma = 1.41$ $C_p = 1.003 \text{ KJ/kg}^\circ\text{K}$ લો. 05
- ક (1) એડિયાબેટિક પ્રોસેસ અને (2) પોલીટ્રોપીક પ્રોસેસ માટે P-V અને T-Ø ડાયાગ્રામ દોરો 04
- અથવા
- પ્રશ્ન-3 અ આઈસોથર્મલ પ્રોસેસ માટે કાર્ય, ઉષ્મા અને આંતરિક એનર્જી ના સુત્ર તારવો. 05
- બ 0.6 લીટર ગેસ જેનું દબાણ 1 બાર નિરપેક્ષ અને તાપમાન 40 °C છે તેને પોલીટ્રોપીક પ્રોસેસ દ્વારા દબાવવામાં આવે છે જેથી તેનું કદ 0.1 લીટર થાય છે તો આ પ્રોસેસ માટે થયેલ કાર્ય શોધો. કોમ્પ્રેસન પ્રોસેસ નો ઈન્ડેક્સ $n = 1.3$, $C_v = 0.71 \text{ KJ/kg}^\circ\text{K}$ અને $R = 0.287 \text{ KJ/kg}^\circ\text{K}$ લો.. 05
- ક ટૂંકમાં વર્ણવો. (1) બોઈલનો નિયમ અને (2) ચાર્લ્સનો નિયમ 04
- પ્રશ્ન-4 અ P-V અને T-Ø ડાયાગ્રામ સાથે બ્રેટોન સાયકલ વર્ણવો અને તેની ઉષ્મીય દક્ષતા માટેનું સુત્ર તારવો. 05
- બ ઓટો સાયકલ, ડીઝલ સાયકલ અને ડ્યુલ સાયકલ ની P-V અને T-Ø ડાયાગ્રામના ઉપયોગ સાથે નીચેના મુદ્દા પર સરખામણી કરો (1) અચળ કોમ્પ્રેસન રેશિયો અને હીટ એડીશન (2) અચળ કોમ્પ્રેસન રેશિયો અને હીટ રીજેક્શન. 05
- ક એક ડીઝલ એન્જિન નો સીલીન્ડર વ્યાસ 20 cm, સ્ટ્રોક લંબાઈ 25 cm અને ક્લીયરન્સ વોલ્યુમ 500 cm³ છે. જો ફ્યુલ કટ ઓફ સ્ટ્રોક લંબાઈના 5% એ થાય છે તો તેની એર સ્ટાન્ડર્ડ દક્ષતા શોધો. $\gamma = 1.41$ લો. 04

અથવા

- પ્રશ્ન-4 અ P-V અને T- $\emptyset$ ડાયાગ્રામ સાથે ઓટો સાયકલ વર્ણવો અને તેની ઉષ્મીય દક્ષતા માટેનું સુત્ર તારવો. **05**
- બ P-V અને T- $\emptyset$ ડાયાગ્રામ સાથે કાર્નોટ સાયકલ વર્ણવો તેની ઉષ્મીય દક્ષતા માટેનું સુત્ર તારવો અને તે પ્રેક્ટીકલી શક્ય ન હોવાના કારણો જણાવો. **05**
- ક એક એન્જીન જે ડીઝલ સાયકલ પર કામ કરે છે જેનો કોમ્પ્રેસન રેશિયો 15 અને ફ્યુલ કટ ઓફ સ્ટ્રોક લંબાઈના 5% એ થાય છે તો તેની એર સ્ટાન્ડર્ડ દક્ષતા શોધો. $\gamma = 1.41$ લો **04**

- પ્રશ્ન-5 અ ટ્રીપલ પોઈન્ટની વ્યાખ્યા આપો અને H₂O માટે ટ્રીપલ પોઈન્ટ ડાયાગ્રામ દોરો. **05**
- બ સેપરેટીંગ કેલોરીમીટર વર્ણવો. **04**
- ક 10 Kg પાણી જેનું તાપમાન 30 °C છે તેને 0.85 શુષ્કાંક વાળી વરાળમાં 10 બાર અચળ દબાણે રૂપાંતર કરવા માટે આપવી પડતી ઉષ્મા, અને થતો કદનો ફેરફાર શોધો. $C_{pw}=4.18 \text{ KJ / kgK}$ **05**

અથવા

- પ્રશ્ન-5 અ મોલીયર ડાયાગ્રામ દોરો અને (1)થ્રોટલીંગ પ્રોસેસ (2) આઈસેન્ટ્રોપિક પ્રોસેસ (3) આઈસોથર્મલ પ્રોસેસ તેના પર દર્શાવો. **05**
- બ થ્રોટલીંગ કેલોરીમીટર વર્ણવો. **04**
- ક 5 kg વરાળ જેનો શુષ્કાંક 0.9 છે તેને 10 બાર અચળ દબાણે 50 °C ડીગ્રી ઓફ સુપરહીટ ધરાવતી વરાળમાં રૂપાંતર કરવામાં આવે છે તો થતો એન્થાલ્પી નો ફેરફાર અને એન્દ્રોપી નો ફેરફાર શોધો. સ્ટીમ માટે $C_{ps} = 2.0 \text{ KJ/Kg}$ લો. **05**
