

Seat No.: _____

Enrolment No. _____

GUJARAT TECHNOLOGICAL UNIVERSITY

Diploma Engineering - SEMESTER-V • EXAMINATION – SUMMER 2014

Subject Code: 352404

Date: 31-05-2014

Subject Name: Control System

Time: 2:30 pm - 5:30 pm

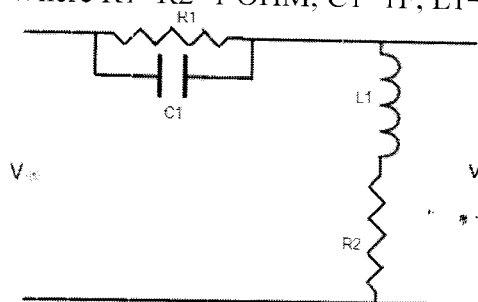
Total Marks: 70

Instructions:

1. Attempt all questions.
2. Make suitable assumptions wherever necessary.
3. Figures to the right indicate full marks.
4. English version is considered to be Authentic.

- Q.1 (a) Define control system. Explain closed loop control system with block diagram. 07
- (b) Give an application of a control system as a Anti - Aircraft radar tracking system 07

- Q.2 (a) Find out transfer function of given electrical system. 07
Where $R_1=R_2=1 \text{ OHM}$, $C_1=1\text{F}$, $L_1=1\text{H}$



- (b) Define transfer function. Describe time response of first order control system subjected to unit step response. 07

OR

- (b) Describe rise time , maximum overshoot and settling time for a second order control system 07

- Q.3 (a) Define stability. Give necessary conditions for stability 07
- (b) Consider the characteristic equation $s^5 + 2s^4 + 4s^3 + 4s^2 - 15s - 10 = 0$. Find whether the system is **stable, unstable or marginally stable** using R-H criterion. 07

OR

- Q.3 (a) The **open loop** transfer function of **unity feedback** system is given by 07

$$\frac{K}{s(s+2)(s+4)}$$

. Find the range of value of "K" so that system is absolutely stable.

- (b) Determine the stability of closed loop control system whose characteristic equation is $s^5 + s^4 + 2s^3 + 11s + 10 = 0$ 07

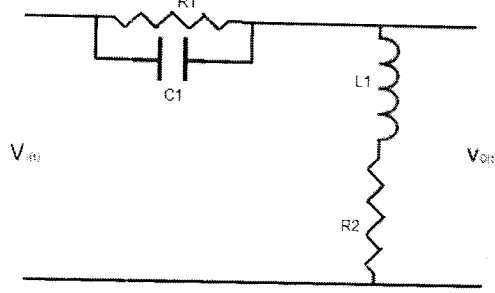
- Q.4 (a) Find the transfer function with block diagram of field controlled D.C. motor. 07

- (b) Explain potentiometer as a error detector 07
- OR
- Q. 4** (a) Find the transfer function with block diagram of armature controlled D.C. motor. 07
- (b) Explain Synchro as a error detector. 07
- Q.5** (a) Explain proportional control action in brief with block diagram. 07
- (b) Explain effect of derivative control action on system performance. 07
- OR
- Q.5** (a) Explain PID control action in brief with block diagram 07
- (b) Explain effect of integral control action on system performance. 07

ગુજરાતી

- પ્રશ્ન. ૧ અ કન્ટ્રોલ સીસ્ટમ વ્યાખ્યાયિત કરીને ક્લોઝ્ડ લૂપ કન્ટ્રોલ સીસ્ટમ વર્ણવો. ૦૭
- બ કન્ટ્રોલ સીસ્ટમ ની એન્ટી એરકાફ્ટ રડાર ટ્રેકિંગ સીસ્ટમ તરીકે ની ઉપયોગીતા વર્ણવો. ૦૭

- પ્રશ્ન. ૨ અ નીચેની ઇલેક્ટ્રીકલ સીસ્ટમ નું ટ્રાન્સફર ફંક્શન શોધો. ૦૭
- જ્યાં $R_1=R_2=1 \text{ OHM}$, $C_1=1\text{F}$, $L_1=1\text{H}$



- બ ટ્રાન્સફર ફંક્શન વ્યાખ્યાયિત કરી ફેડબેક કન્ટ્રોલ સીસ્ટમ નો યુનિટ સ્ટેપ ઇનપુટ માટે નો ટાઈમ રિસ્પોન્સ વર્ણવો. ૦૭

અથવા

- બ સેકન્ડ ઓર્ડર સીસ્ટમ માટે રાઈઝ ટાઈમ, મેક્સિમમ ઓવર્શૂટ અને શેડલિંગ ટાઈમ વર્ણવો. ૦૭

- પ્રશ્ન. ૩ અ સ્ટેબિલિટી વ્યાખ્યાયિત કરી તેના માટેની જરૂરી સરતો વર્ણવો. ૦૭
- બ લાક્ષણિકતા સમીકરણ $s^5 + 2s^4 + 4s^3 + 4s^2 - 15s - 10 = 0$ માટે R-H criterion નો ઉપયોગ કરી ને સિસ્ટમ સ્ટેબલ, અનસ્ટેબલ કે માર્જીનલી સ્ટેબલ છે તે નક્કી કરો. ૦૭

અથવા

- પ્રશ્ન. ૩ અ યુનિટી ફીડબેક કન્ટ્રોલ સીસ્ટમ નું ઓપન લૂપ ટ્રાન્સફર ફંક્શન $\frac{K}{s(s+2)(s+4)}$ છે. આપેલી સીસ્ટમ માટે k ના કિમત ની પહોંચ મર્યાદા નક્કી કરો. ૦૭

- બ લાક્ષણિકતા સમીકરણ $s^5 + s^4 + 2s^3 + 11s + 10 = 0$ માટે સ્ટેબિલિટી નક્કી કરો. ૦૭

- પ્રશ્ન. ૪ અ બ્લોક ડાયાગ્રામ સાથે ફિલ્ડ કંટ્રોલ્ડ ડી.સી. મોટર માટેનું ટ્રાન્સફર ફંક્શન મેળવો. ૦૭
- બ પોટેન્સિયો મીટર ને એરર ડિટેક્ટર તરીકે વર્ણવો. ૦૭

અથવા

- પ્રશ્ન. ૪ અ બ્લોક ડાયાગ્રામ સાથે આર્મેચર કંટ્રોલ્ડ ડી.સી. મોટર માટેનું ટ્રાન્સફર ફંક્શન મેળવો. ૦૭

- બ સિંકો ને એરર ડિટેક્ટર તરીકે વર્ણવો. ૦૭

- પ્રશ્ન. ૫ અ બ્લોક ડાયાગ્રામ સાથે પ્રપોઝનલ કંટ્રોલ એક્શન ટૂંક માં વર્ણવો. ૦૭

- બ ડેરિવેટિવ કન્ટ્રોલ એક્શન ની સીસ્ટમ ની ગામગીરી પર થતી અસરો વર્ણવો. ૦૭

અથવા

પ્રશ્ન. ૫ અ બ્લોક ડાયાગ્રામ સાથે PID કંટ્રોલ એક્શન ટૂંક માં વર્ણવો.

૦૭

બ ઈન્ટીગ્રલ કંટ્રોલ એક્શન ની સીસ્ટમ ની ગામગીરી પર થતી અસરો વર્ણવો.

૦૭
