

GUJARAT TECHNOLOGICAL UNIVERSITY**Diploma Engineering - SEMESTER-IV • EXAMINATION – WINTER 2013****Subject Code: 346001****Date: 26-11-2013****Subject Name: Highway Engineering****Time: 10:30 TO 13:00****Total Marks: 70****Instructions:**

1. Attempt all questions.
2. Make suitable assumptions wherever necessary.
3. Figures to the right indicate full marks.
4. English version is considered to be Authentic.

- Q.1** (a) Briefly discuss the historical development of road construction. **07**
(b) Draw the typical cross-section of road in cutting and in embankment. **07**
- Q.2** (a) Explain WBM road with neat diagram. **07**
(b) Explain with sketches the various factors controlling the alignment of roads. **07**
OR
(b) Calculate the length of transition curve using the following data: **07**
Design speed = 70kmph, Radius of circular curve = 200m,
Allowable rate of introduction of super elevation (pavement rotated about the
centre line) = 1 in 150 pavement width including extra widening = 7.5m.
- Q.3** (a) Briefly explain the engineering surveys needed for locating a new highway. **07**
(b) Explain PIEV theory. **07**
OR
- Q.3** (a) What are the requirements of an ideal highway alignment? Discuss briefly. **07**
(b) Differentiate between flexible pavement and rigid pavement. **07**
- Q.4** (a) Explain the importance of highway drainage. **07**
(b) Explain with sketches how the subsurface drainage system is provided to
control seepage flow. **07**
OR
- Q. 4** (a) Explain briefly: 1) Kerb 2) Camber 3) Formation width 4) Horizontal curve **07**
5) Vertical curve 6) Road margin 7) Surface drainage.
(b) Discuss how the problem of road construction in water-logged areas may be
solved. **07**
- Q.5** (a) Explain the mechanics of soil stabilization. **07**
(b) Discuss the problems in stabilization of black cotton soils and desert sand. **07**
OR
- Q.5** (a) Write short note on arboriculture. **07**
(b) Write short note on super elevation. **07**

ગુજરાતી

- પ્રશ્ન. ૧ અ રસ્તાનાં બાધકામનાં ઐતિહાસિક વિકાસના તબક્કાઓ વિગતવાર સમજાવો. ૦૭
બ રસ્તાના ખોદકામ અને પુરાણ માટે આડછેદ ની નામ નીર્દેશવાળી આકૃતિ દોરો. ૦૭

- પ્રશ્ન. ૨ અ ડબલ્યુ.બી.એમ. રોડ સ્વચ્છ આકૃતિ સાથે સમજાવો. ૦૭
બ રસ્તાની લાઇનદોરીને નીચંત્રીત કરતા પરીબળો આકૃતિ સાથે સમજાવો. ૦૭

અથવા

- બ નીચેની વિગતો પરથી સંકામી વક્રની લંબાઇની ગણતરી કરો. ૦૭
ડિઝાઇન સ્પીડ=70કિમી/કલાક, વર્તુળાકાર વક્રની ત્રિજ્યા=200મીટર,
ઉઠાવનો મહત્તમ દર=1:150 (રસ્તાની પહોળાઇને મધ્યમાથી ધુમાવતા), રસ્તાની
પહોળાઇ વિસ્તૃતીકરણ સાથે=7.5મીટર.

- પ્રશ્ન. ૩ અ નવા રસ્તાના સ્થાન નીર્ધારણ માટે જરૂરી ઇજનેરી સર્વેક્ષણ ટૂંકમા સમજાવો. ૦૭
બ પી.આય.ઈ.વી. નો સિધ્ધાંત સમજાવો. ૦૭

અથવા

- પ્રશ્ન. ૩ અ ધોરીમાર્ગે માટેની આદર્શ લાઇનદોરીની જરૂરીયાતો જણાવો અને ટૂંકમા ૦૭
સમજાવો.
બ નરમ ફરસબંધી અને સખત ફરસબંધી વચ્ચેનો તફાવત જણાવો. ૦૭

- પ્રશ્ન. ૪ અ રસ્તા માટે ની ગટર વ્યવસ્થા ની અગત્યતા સમજાવો. ૦૭
બ સીપેજ પ્રવાહ ને નીચંત્રીત કરવા માટે અધસ્તલ જલનિકાલ પદ્ધતી કઈ રીતે ૦૭
ઉપયોગમાં લેવામાં આવે છે તે આકૃતિ સાથે સમજાવો.

અથવા

- પ્રશ્ન. ૪ અ ટૂંકમાં સમજાવો:- 1) કર્બ 2) કેમ્બર 3) નિર્માણ પહોળાઇ 4) સમક્ષિતિજ વળાંક ૦૭
5) ઉર્ધ્વ વળાંક 6) રસ્તા ગાળો 7) સપાટી જલનિકાલ.
બ જલગ્રસ્ત વિસ્તારમાં રસ્તાનાં બાંધકામમાં આવતી મુશ્કેલી કેવી રીતે દુર કરી ૦૭
શકાય તે વિષે ચર્ચા કરો.

- પ્રશ્ન. ૫ અ મુદા સ્થાયીકરણ વિષે સમજાવો. ૦૭
બ કાળી માટી અને રણની માટી ના દ્રઢીકરણમાં આવતી સમસ્યા સમજાવો. ૦૭

અથવા

- પ્રશ્ન. ૫ અ આરબોરીક્લ્ચર વિષે ટૂંકનોંધ લખો. ૦૭
બ સુપર એલીવેશન વિષે ટૂંકનોંધ લખો. ૦૭
