## **GUJARAT TECHNOLOGICAL UNIVERSITY**

Diploma Semester -I Remedial Examination April - 2010

**Subject code: 310030 Subject Name: Engineering Mechanics** 

Date:	20 / 04 / 2010 Time: 10.30 am – 01.00 pm Total Marks: 70		
Instr	ucti		
	2. 3.	Attempt all questions.  Make suitable assumptions wherever necessary.  Figures to the right indicate full marks.  English version Authentic	
Q.1	(a		04
	(b	<ul> <li>2. State principle of superposition and principle of transmissibility.</li> <li>Two equal forces 'F' are acting at a point if resultant of these forces is F/2, Find angle between these forces.</li> </ul>	03 07
Q.2		I'llid aligie between tilese forces.	07
	(a	<ol> <li>State condition of equilibrium for coplaner non concurrent forces</li> <li>State Lami's theorem</li> </ol>	04 03
	(b	<ol> <li>Give value of resolve component for the following forces along X-X and Y-Y axis.</li> <li>(i) 10N towards North-East.</li> <li>(ii) 5N from North .</li> </ol>	03
		<ul> <li>(iii) 20N acting inclined at 60° South of West.</li> <li>2. Find equilibrant of three forces 50N,10N and 30N acting from the Centre of equilateral triangle towards apex taken in order.</li> </ul>	04
Q.3	(b		07
Q.U	(a	<ol> <li>Define centroid and center of gravity.</li> <li>State varignon principle of moment.</li> </ol>	03 04
	(b	Find centriod of a given Lamina shown in <b>figureNo.2</b> (All dimension in mm).	07
0.2	(0	OR	02
Q.3	(a	<ol> <li>State laws of static friction.</li> <li>Define angle of friction and angle repose.</li> </ol>	03 04
	(b	Find out magnitude of a push inclined at 30° to the horizontal required to move a block of weight of 500N resting on a	
Q.4		horizontal surface having coefficient of friction is 0.4.	07
Q.4	(a	1. Define (i) Displacement (ii) Velocity.	02
		<ol> <li>A train travels with uniform velocity of 54KMPH after 30 minute the breaks are applied and the train stops within 30 seconds from the moments of application of breaks. Find out</li> <li>(i) Distance travel before application of break.</li> <li>(ii) Magnitude of retardation.</li> </ol>	05

(iii) Total distance travel by the train.

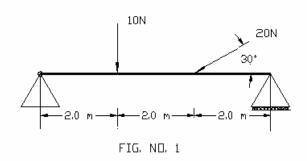
02 05
07
04 03
07
02
02
03
07
0.4
04
07
01
04
03
03
04

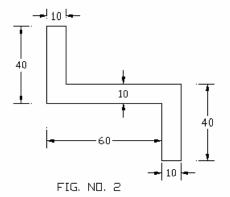
	(બ)	આકૃતિ નં 1 માં દર્શાવેલ ભાર વહ્ન કરતા પાટડાના ટેકા પાસેની પ્રતિક્રિયાઓ શોધો.	07
પ્રશ્ન.3			
	(અ)	1. ક્ષેત્રકેન્દ્ર અને ગુરુત્વકેન્દ્રની વ્યાખ્યા આપો.	03
		2. વેરી ગ્નોનનો બળ ધૂર્ણનો સિધ્ધાંત જણાવો.	04
	(બ)	આકૃતિ નં 2 માં દર્શાવેલ તક્તિનું ક્ષેત્રકેન્દ્ર શોધો.(બધાજ માપ મી.મી. માં છે.)	07
		અથવા	
પ્રશ્ન.3	(અ)	1. સ્થિતિજ ધર્ષણના નિયમો જણાવો.	03
		2. ધર્ષણકોણ તથા વિશ્રામકોણની વ્યાખ્યા આપો.	04
	(બ)	સમક્ષિતિજ સપાટી પર પડેલ 500N વજનને ખસેડવા માટે સપાટીના 30° ના	
		ખૂણે લગાડવા પડતા જરૂરી દબાણ બળની કિંમત શોધો. ધર્ષણાંકની કિંમત	
		0.4 લો.	07
પ્રશ્ <u>.</u> 4	(2.13	1	02
	(અ)	1. વ્યાખ્યા આપો.	
		(1)સ્થાનાંતર (2)વેગ 2. એક આગગાડી 54KMPH ના અયળ વેગથી ગતિ કરેછે. 30 મીનીટ બાદ	05
		બ્રેક મારતા, બ્રેક લગાવી ત્યારથી 30 સેક્ન્ડમાં આગગાડી સ્થિર થઇ જાયછે.	
		નીચેની વિગતો શોધો. (1) બ્રેક લગાડ્તા પહેલા કપાચેલ અંતર (2)	
		પ્રતિપ્રવેગનું મૂલ્ય. (3) કપાયેલ કુલ અંતર	
	(બ)	980 મીટરની ઉંચાઇએ 540KMPH ની ઝડપથી સમક્ષૈતિજ દિશામાં ઉડતા એક	
		મીગ વિમાને એક પેટર્ન ટેકને નાશ કરવાનું લક્ષ્ય સાધેલ છે. લક્ષ્યને નાશ	
		કરવા કેટલા અંતરેથી વિમાનમાંથી શેલને મુક્ત કરવો જોઇએ તે શોધો.	07
		અથવા	07
પ્રશ્ન.4	(અ)	1. વ્યાખ્યા આપો.	02
·		(1)મહત્તમ ઉંચાઇ (2)ક્ષૈતિજ અંતર	
		2. એક પદાર્થ સમક્ષૈતિજ ધરી સાથે 60° ના ખૂણે ફેંકવામાં આવેછે. જો પદાર્થે	05
		કાપેલ ક્ષૈતિજ અંતર 2.5કી.મી. હોયતો પદાર્થનો પ્રક્ષેપી વેગ તથા તેણે	
		મેળવેલ મહત્તમ ઉંચાઇ શોધો.	
	(બ)	એક મોટર કાર 72KMPH ના વેગથી દોડેછે. જો તેના પૈંડાનો વ્યાસ 50 સે.મી.	07
		હોયતો તેની ધરી પરનો તેનો કોણિય વેગ શોધો. જો કાર 150મીનું અંતર	
		કાપીને ઉભી રહેછે તો પૈંડાનો કોણિય પ્રતિપ્રવેગ પણ શોધો.	
<b>Ӌ</b> Ѧ.5			
	(અ)	1. કેન્દ્રગામી અને કેન્દ્રત્યાગી બળ સમજાવો.	04
	4	2. બાહ્ય ઉઠાવ સમજાવો.	03 07
	(બ)	એક 60 મીટર ઉચા કોંકીટ ડેમના બાંધકામમાં ડેમના તળિયાથી કોંકીટ તારના	U/

દોરડા વડે બાંધેલ ડોલથી ઉપર લઈ જવામાં આવેછે. કોંકીટ સાથે ડોલનું વજન 6કી.ન્યૂ. છે. અને દોરડાનું વજન 100ન્યૂ./મીટર હોયતો એક ડોલ ભરીને કોંકીટ્ને ડેમના મથાળે લઈ જવા કેટ્લું કાર્ય કરવું પડ્શે તે શોધો.

## અથવા

- પ્રશ્ન.5 (અ) 1. વાસ્તવિક મશીનમાં અર્પિત મૂલ્ય કરતાં ઉત્પાદિત મૂલ્યની કિંમત ઓછી હોય છે તેનું કારણ જણાવો.
- 02
- 2. સંપર્ક સપાટીના ધર્ષણમાં યાંત્રિક ફાયદો તથા વેગ ગુણોત્તર, આ બેમાંથી કયોઇ ઘટક જવાબદાર છે તે જણાવો.
- 02
- 3. એક મશીનમાં 60N ના પ્રયત્ન બળ વડે 900N નું વજન ઉચકી શકાતું હોય અને વેગ ગુણોત્તરનું મૂલ્ય 20 હોય તો
  - ફોય 03
- (1) મશીનની કાર્યક્ષમતા શોધો. (2) પ્રયત્ન બળના રુપમાં વપરાચેલ ધર્ષણબળની કિંમત શોધો.
- (બ) એક હોઈસ્ટ મશીનના પરીક્ષણના પરિણામો જોતાં 20KN ના પ્રયત્ન બળ વડે **07** 90KN નું વજન ઉચકી શકાયછે. જ્યારે 16KNના પ્રયત્ન બળ વડે 70KN નું વજન ઉચકી શકાયછે. વેગ ગુણોત્તરની કિંમત 10 હોય તો (1) યંત્રનો સિધ્ધાંત (2) મહત્તમ યાંત્રિક ફાયદો (3) મહત્તમ કાર્યદક્ષતા શોધો.





\*\*\*\*\*\*